

Wiadukt kolejowy (1897-1915)



Współrzędne: Szerokość - 53.137169, Długość - 23.140463

"Żelazny most", który został zbudowany w czasie zaboru rosyjskiego w 1897 roku, był wówczas wygodną przeprawą przez tory od strony Warszawy. Korzystał z tego głównie tramwaj konny, który woził pasażerów z dworca kolejowego do miasta przez ulicę Nowoszosejną (Dąbrowskiego). Ten ciekawy, zgrabnie wygięty w łuk wiadukt służył białostoczanom do czasu, gdy podczas I wojny światowej miasto zajęły niemieckie oddziały.

Wycofujące się wówczas wojska rosyjskie, w nocy z 12 na 13 sierpnia 1915 roku wysadziły ten ważny obiekt strategiczny, pozostawiając uwiecznione na niemieckich pocztówkach jego resztki. Dzisiaj idąc wiaduktem H. Dąbrowskiego możemy zobaczyć jeden z murowanych przyczółków tego mostu, który oglądany z bliska ukazuje jego solidnie wykonane podstawy z granitowych ciosów.